SUSCRIPCION

España . . . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . . 2'25 » »
Número suelto. . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE. DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
¡Calle del Conquistador, 38, 1.º
Imprenta: Soledad, 27

Año V — PALMA DE MALLORCA Martes 30 de Julio de 1907 — Núm. 1408

ACTUALIDADES

El "caso„ Odon de Buen

Los senadores solidarios acaban de dar un espectáculo lamentable. Sobre sí mismos han arrojado, con su conducta, más desprestigio del que pudieran echarles los ataques más sañudos de sus adversarios.

Han abandonado á sus solas fuerzas, en medio de la estacada como vulgarmente se dice, á su compañero D. Odon de Buen, precisamente en una cuestión que perjudica muchos intereses catalanes, y sobre la que se juramentaron los solidarios del Congreso en no dejarla pasar sin una oposición rabiosa.

El vacío en que se ha dejado al señor de Buen ha sido el tema del comentario público en los últimos días. Ello verdaderamente, sobre ser un síntoma de mal agüero para la Solidaridad, ha derrumbado las esperanzas que surgieron de aquel gran movimiento: las esperanzas, ó dígase ya ahora, el cuento famoso de la política completamente nueva, fecunda, regeneradora, sin igual con que los catalanes agitaron la opinión hace algún tiempo.

Este, que es el mejor policía para descubrir las intenciones de los hombres, ha puesto al descubierto todo lo falso, lo convencional, que se encubría tras el brillo deslumbrante de aquella *revolución* que lanzó su anatema contra los que se resistieron á seguirla.

¿A qué—podemos preguntarnos—han venido á parar las novedades catalanas que se nos presentó como el summum de la perfección política y como una fuente inagotable de bienandanzas? Por lo visto, aquellas grandes novedades traían pegado á sus entrañas el moho de las cosas antiguas: era ni más ni menos que el viejo espíritu con algunas remozaduras.

Teníamos á los diputados y Senadores solidarios como unos almogávares del siglo XX; pareciannos hombres austeros, de pocas palabras y muchas obras, siempre alerta en el boquete y dispuestos á no dejar pasar nada sin que antes costase una batalla; creíamos en fin que traían algo original, insólito, la antítesis de lo presente, un sello especial cual conviene á todos los que se levantan como una protesta contra lo malo.

¿No era el cunerismo lo que venían á destruir, á aplastar? Pues á la guisa de los cuneros, ó acaso peor, se han portado.

Los cuneros, precisamente por serlo, por ser representantes de lujo de los pueblos, nada de extraño tiene que no se preocupen de los problemas nacionales ó regionales. Al fin y á la postre, como al Parlamento fueron no á estudiar y enterarse sino meramente á votar, como deben su acta al Ministro de la Gobernación, á él se someten; verdad es que lo hacen sin convicciones, casi irresponsables por inconscientes. Pero los solidarios, que son innovadores, iconoclastas de los abusos, que traen un acta legítima y sobre sus hombros han cargado la tarea de defender los intereses de sus representados, parece que de todo, hasta de lo más insignificante, debían preocuparse. En esa solicitud de fiscalizar, de pedir cuentas estrechas, estaba indudablemente su victoria y el primer motivo, la primera razón del movimiento solidario.

Al contrario, muchos han abandonado el Congreso y todos, menos Odón de Buen, han huido del Senado, para irá veranear, á sestear plácidamente, como los buenos cuneros á la antigua usanza.

Seguramente que no era eso lo que la opinión, en Cataluña y fuera de ella, aguardaba de los hombres que en su infantil orgullo, han llegado á establecer castas, adjudicándose para sí los puestos superiores.

Lo primero, lo más elemental que debía exigirse á los que por gusto sientan plaza de regeneradores era que permaneciesen en Madrid el mismo tiempo que los que, con no tan altas pretensiones, ostentan la investidura de diputado por puro lujo. Eso hubiera dado á los solidarios mucha autoridad, y por consiguiente, un gran afianzamiento y una fuerza incontrastable á sus predicaciones, en este país que está ya hasta la coronilla de componendas, convencionalismos y oposiciones *pour rire*.

Se han ausentado los solidarios por temor á la temperatura y á sus naturales molestias. Así han dado la medida exacta de su potencia regeneradora y de su patriotismo. Cualquiera, viendo la manera como han tratado los intereses de sus electores, puede calcular lo que habrá que esperar de ellos cuando estén en peligro ó necesiten defensa los intereses generales del país.

Bien ha hecho, pues, el Sr. Odon de Buen en emprender la retirada. Era acaso el más iluso de todos. Ahora bien hará en tenerse por el más desengañado. La lección puede ser dura, pero también provechosa.

La emigración española

El periódico «Mercurio» de Chile trae numerosos detalles de la emigración española recientemente llegada á aquella república.

Son tan horribles los sufrimientos de aquellos infelices emigrantes que creemos interesantes reproducir íntegramente lo que publica aquel periódico.

A bordo del «Orissa».—Dos casos

Acaba de desembarcar en Talcahuano la más inmensa remesa de inmigrantes llegados en esta temporada á bordo del vapor *Orissa*, de la Compañía inglesa.

El contingente inmigratorio ascendía á cuatrocientos cuarenta individuos, en el total de todas las familias contratadas, y al ser recibidas en la Hospedería de aquel puerto, no supieron sino prorrumpir en quejas y protestas contra el inhumano tratamiento recibido por la gente del buque durante la travesía, por lo cual varios de ellos han recurrido con sus reclamaciones ante las autoridades chilenas.

Representantes de la prensa acudieron á entrevistar á los desembarcados, en presencia de los empleados de la Hospedería, é inmediatamente que esa multitud se enteró del objeto de la entrevista, se pararon todos, abandonando la comida que recién se les servía, para relatar la cruelísima conducta observada para con ellos por los empleados de á bordo.

Esta criminal indiferencia para con esa pobre gente, provocó las protestas de los pasajeros de 1.ª y 2.ª clases que se enteraron del inícuo é infame comportamiento de los empleados del vapor con los inmigrantes; protestas que también cayeron en el vacío sin que por eso siquiera el capitán ó el contador del *Orissa* hubiéranse preocupado de la desesperante situación de las pobres víctimas que pedían á gritos el amparo de alguien para no morirse de hambre y de desesperación.

D. José Veranos García, inmigrante español, tuvo la desgracia de perder á su señora doña Magdalena Ruiz Martínez. Esta señora dejó de existir estando anclado el vapor en Coronel, después de veinticuatro días de penosa enfermedad.

La enfermedad la contrajo á bordo á consecuencia de una caída. El médico del vapor, que dicho sea de paso, no habla más que inglés, miró con la indiferencia más grande el accidente sufrido por dicha señora, al extremo que como única receta y sin exámen alguno dió aguarrás para que se le dieran fricciones en la parte donde sentía los dolores.

Como no se le prestaba la menor atención á la enferma y no se le medicinaba, la dolencia fué tomando cuerpo, hasta que la imposibilitó para moverse y con síntomas de una seria complicación.

El esposo, confundido y desesperado por la desidia del médico, que la dejaba morir sin prestarle el menor auxilio, trató de obtener permiso para que se le permitiera bajar á tierra en alguno de los puertos en que tocó el vapor, con el objeto de comprar algunas medicinas, pero no lo obtuvo, resignándose á continuar con los sufrimientos de su esposa, que momento por momento se iban haciendo más terribles.

Por fin llegó lo que se esperaba, y arribando á Coronel, murió rodeada de su desconsolado esposo y de sus compañeros de viaje.

Esta falta absoluta de atención médica dió lugar á una protesta que el esposo de la víctima entabló por escrito al Supremo gobierno, por conducto del director general de la hospedería, y la cual fué suscrita por un gran número de inmigrantes, ampliada con el resumen de los incalificables abusos y de los vejámenes de que fueron víctimas durante el largo y penoso viaje.

Otro inmigrante, Fructuoso Ulloa, embarcado en la Coruña ha sufrido también las terribles consecuencias del brutal tratamiento que recibió á bordo. Ulloa se embarcó perfectamente bueno de salud, y á bordo contrajo una enfermedad que lo postró en cama, donde sólo era atendido por sus amigos que compadecidos de sus dolencias, le procuraban algún alimento, costeado naturalmente, con dinero particular, que es la única forma como puede conseguirse un regular alimento á bordo.

Esta otra víctima no pudo desembarcar por sus pies, sus compañeros se encargaron de esa tarea, tal era el estado de debilidad en que se encontraba.

Protesta de españoles

«De lo primero que protestamos es que, habiéndonos dicho el señor vicecónsul en Barcelona que tendríamos derecho á un camarote de cuatro pies cúbicos, resultó que al embarcarnos en La Pallice (Francia), en día 27 de Abril, nos encontramos con unas malas literas, cuyas telas no miden más de un metro 30 centímetros, por lo cual, en la mayor parte de los casos, quedaban la cabeza y los pies del pasajero colgando á ambos extremos; los colchones, que más bien se les podría llamar sacos, estaban llenos de algo parecido á virutas de maderas, acompañados de una almohada y una manta, que forman la cama del inmigrante.

Pero no sería posible expresar el efecto que nos causó á los que, aunque pobres, somos decentes y sabemos los respetos que se debe á la mujer, al ver que no dispone esta compañía de vapores, de otros medios de decencia que el tener que albergar á las mujeres en el mismo sitio, y sin reserva de ninguna especie, entre los hombres.

El vapor *Orissa* conducía 700 pasajeros de tercera y puede calcularse que en el en el entrepuente de proa no cabían más de 500; dormían en la cubierta 130 infelices, sin otro albergue, durante las pésimas noches, sufriendo los cambios de temperatura á toda intemperie. En la parte de popa acomodaron á 70 portugueses embarcados en Lisboa, quienes tambien hicieron su protesta y desembarcaron en el Rio Janeiro.

Tratándose de los alimentos, teníamos que reclamar enérgicamente; inmigrante hay que no probó bocado durante todo el viaje y los que lo hacíamos, era solo porque no teníamos la dicha de poder gastarnos 50 pesetas, con las que las dieran al mayordomo, cantinero, etc.; todos estos no merecen otra calificación que la de piratas en alta mar.

El día 17 de Mayo entramos á Santos (Brasil), y cansados de comer poco y malo, muchos pedimos permiso para desembarcar, á fin de comprar algunas cosas de que carecían á bordo, como pan y azúcar; pero se nos negó el permiso, pues los de tercera clase estábamos obligados á tragar lo malo, so pena de morirnos de hambre.

Un matrimonio que no pudo soportar más los malos tratamientos se desertó, burlando la vigilancia de los que estaban encargados de no permitir desembarcar con equipaje, arriéndose el por una cuerda y consiguiendo ella, después de muchos ruegos, que la dejaran bajar al muelle para escapar.

Cuando se toman esta clase de determinaciones en tierra extraña y sin recursos, cualquiera comprenderá lo que pasaría en el *Orissa*.

Por fin, salimos con rumbo á Montevideo, sufriendo un temporal de doce horas. Entonces fué cuando uno de nosotros, que tenía á su mujer enferma, no siéndole posible hacerla permanecer en cubierta, llamó la atención del mayordomo sobre el estado de la paciente y dieronle un rincón debajo del castillo de proa, donde, por los golpes de mar, entraba agua; en esta forma pasó trece días.

El resultado final después de tantas privaciones y de la falta de asistencia médica, pues todo lo que se le recetó es «aguarrás» fué que la enferma falleció en Coronel el día de la llegada del vapor á ese puerto.

El médico que tría á bordo el *Orissa* no tuvo para los inmigrantes enfermos más farmacopea que la siguiente:

10, aguarrás, 20, agua dulce y 30 malos tratos.

Todo lo antedicho lo pueden atestiguar tres caballeros chilenos que venían en primera clase: un doctor en medicina que hizo el viaje desde La Pallice á Valparaiso; el otro capitan del ejército y el tercero un señor propietario de Santiago.

Talcahuano, junio 13 de 1907.—José Verano.—Luis Camprullí—. Celestino Bosch.—Joaquín Lopez.—Ramón Llosía.—Telmo Alonso González.—Juan Poiss—Alfredo Real Benochea—Remigio Sánchez.»

Lo que cuenta un pasajero

Comprendiendo que en esta protesta no hubieran podido estamparse todos los cargos y todas las protestas de los pasajeros, hemos conversado con uno de ellos, á la vez firmante de la recordada protesta.

Este caballero, cuya palabra nos merece entera fé, nos expuso lo siguiente:

«Celebro muy de veras la campaña iniciada por la prensa, en la que se manifiesta el ningún cuidado que la Compañía Inglesa de vapores emplea para con sus pasajeros.

En las circunstancias actuales, toda persona que se embarque en uno de los vapores de la Pacific Steam Navegation Compañy, debe resolverse á acatar, sin el menor reclamo, todas las órdenes del capitán del buque, á soportar malos tratos de los oficiales, y aun tener que sufrir insolencias de la tripulación.

El viaje que he realizado á bordo del vapor *Orissa*, es el más amargo de toda mi vida y guardaré de él el más penoso recuerdo por las escenas de verdadera barbarie que en él presencié.

En este vapor se embarcó, como se sabe, una considerable partida de inmigrantes, cuyo pasaje el gobierno de Chile abonó á la Compañía; pues bien; esos inmigrantes han sido tratados á bordo de la manera más inhumana, con todo el rigor que se acostumbra en los buques negreros.

Era de imaginarse que si en el *Orissa* hubiesen necesitado, en caso de accidente, de aliviar su carga, no se hubiese arrojado al agua la mercadería de que era portador, sino que, como en los barcos que hacían el tráfico de negros, se hubiesen arrojado los inmigrantes.

Los pasajeros todos son testigos de los padecimientos sufridos por los inmigrantes.

Yo tan sólo les citaré uno, que presencié personalmente, y puedo asegurarles bajo mi fe de caballero, que no exagero nada.

Como medida de sanidad, algunos inmigrantes solicitaron ser vacunados, y al efecto, el cirujano del vapor comenzó las funciones á que estaba obligado.

Una de las inmigrantas fué tratada de la manera más indigna por el cirujano, quien, sin la menor consideración la tomó con toda brusquedad y comenzó verdaderamente á martirizarla.

Sea que el cirujano no tuviese los más elementales conocimientos para poder efectuar la vacunación, sea porque ese trabajo no iba á ser remunerado, aparte de su sue do, ó por otra razón, es el caso que ejecutó con el brazo de la mujer en cuestión, una serie de enormes tajos.

La pobre inmigrante, naturalmente, no podía soportar este tratamiento sin protestar, y como manifestara que no deseaba se continuase martirizándola, el cirujano sin considerar que esa mujer estaba en cinta, la arrojó brutalmente al suelo y le dió de puntapies.

Este hecho lo pueden certificar la mayor parte de los 440 inmigrantes que el «Orissa» conducía y la mayor parte de los pasajeros de primera clase.

La mujer, que á pesar de su delicado estado fué tratada de esta manera tan inhumana acudió donde se hallaba el capitan de la nave á exponerles sus quejas; pero este señor, no la entendió, por lo cual un caballero, pasajero de 1.ª clase, se acercó á explicarle en inglés lo que la señora deseaba, pero fué recibido de la manera más grosera por dicho capitán, que parece desconocer de la misma manera que el idioma castellano, las reglas de cultura, caballerosidad y educación.»

DESDE LA HAYA

Las protestas de los pacifistas

Ya empiezan á protestar los pacifistas contra la Conferencia de la Paz. Hasta ahora no ha habido más que murmullos sordos. Ahora se inician las protestas oficiales.

El Bureau Internacional de la Paz en Berna escribe á Nelidow, presidente de la Conferencia:

«Cuanto más adelantan las deliberaciones, más vemos que las cuestiones relativas á usos y costumbres de la guerra ocupan el primer lugar y que las referencias al Derecho de la Paz quedan relegadas á segundo término.

»..El Bureau Internacional de la Paz en Berna, órgano central de las Sociedades de la Paz de todo el mundo cree es deber suyo hacerse intérprete de la decepción general, en lo que concierne á las deliberaciones de la Conferencia, en que habíamos fundado tan grandes esperanzas, y que hasta ahora ha respondido tan mal á los anhelos de que era objeto por parte de los amigos de la paz de todo el mundo.

»El 16.º Congreso universal de la Paz se celebrará en Munich, del 9 al 14 de septiembre próximo, y los actos de la Conferencia de La Haya figuran en el orden del día...»

La Unión Interparlamentaria escribe desde Bruselas al delegado M. Beernaert, que es uno de sus miembros más distinguidos, en términos análogos, lamentándose igualmente de que la Conferencia se haya ocupado tanto de la guerra y tan poca cosa de la paz.

La «Tribune», de Londres, que es el periódico más importante del partido liberal inglés, trata aún del asunto en términos más enérgicos. Los conferencistas parece que se han propuesto quitar á los pueblos la esperanza de que han de ver reducidas las cargas que les imponen los armamentos.

Así nos acercamos al día provisto por un político conservador, lord Lansdowne, que, sin embargo, ha sido hasta ahora partidario de la expansión militar de Inglaterra, en las siguientes palabras:

«Puede llegar un momento en que la población de nuestro país prefiera comer su pan cuotidiano ante la amenaza extranjera, que morirse de hambre en un estado de absoluta seguridad.»

La frase de Lansdowne pinta el problema de un trozo magistral. En cuanto siga Inglaterra varios años multiplicando los acorazados tipo «Dreadnought», no cabe duda de que llegará á no temer á nadie y á sentirse en perfecta seguridad; pero no tendrá nada que conservar, porque habrá gastado en corazas y cañones todos sus recursos.

A pesar de todo, la cuestión de la reducción de los armamentos no se resuelve en La Haya.

La Delegación británica se contenta con someter á la votación de la Conferencia la siguiente resolución:

«La Conferencia confirma la resolución adoptada por la Conferencia de 1899 respecto á la limitación de los gastos militares, y considerando que éstos han aumentado considerablemente en casi todos los paises desde ese año, la Conferencia declara que esta cuestión es más urgente que nunca, y que es deseable que los Gobiernos vuelvan á estudiarla.

Se trata, como vemos, de un deseo platónico, que no hace confirmar más que el emitido por la Conferencia de 1899, que decía:

«La Conferencia emite el voto de que los Gobiernos, teniendo en cuenta las proposiciones presentadas en la Conferencia, se pongan á estudiar la posibilidad de un acuerdo concerniente á la limitación de las fuerzas armadas de tierra y de mar y de los presupuestos militares.»

Perfectamente. Entonces gastaba el mundo anualmente en Guerra y Marina 6.000 millones de francos. Ahora gasta 9.000 millones. Si los gastos siguen aumentando en la misma proporción, dentro de ocho años se gastarán anualmente 13.500 millones.

Hacen bien los pacifistas en protestar. Pero también hay que protestar contra ellos. Los pacifistas son los que han hecho llamar á esta Asamblea, Conferencia de la Paz, los que han dicho que iban á constituirse los Estados Unidos del planeta y los que han llamado á La Haya la capital del mundo.

Se han pasado dos ó tres años en hinchar este perro. ¿De qué se quejan si se encuentran con que no hay más que viento dentro del enorme pellejo de los nombres apartosos que le han puesto?

«Le Courrier de la Conference», que redacta el pacifista Mr. Stead y se publica bajo los auspicios de la «Fundación para el internacionalismo» de La Haya, está furioso contra la Conferencia porque no hace nada serio en sentido de la paz.

Pero Mr. Stead debiera quejarse principalmente de sí mismo, que es el que más había anunciado al mundo que la Conferencia iba á hacer algo.

Nadie creía que iba á hacer cosa alguna grande. Ni los Gobierno, ni los grandes periódicos, ni los delegados, ni las masas obreras que sólo fían la paz al triunfo del socialismo. Solo lo creían los pacifistas y Mr. Stead. Que no culpen á nadie del fracaso. Ellos son los que han fracasado. Ellos son los que hasta ahora no han podido convencer á sus respectivos Gobiernos de la necesidad de llegar á una inteligencia para acordar el arbitraje obligatorio y reducir los armamentos.

Ramiro de Maeztu.

ALCALDESA JOVEN Y GUAPA

Municipio femenino

Viena 26.—Un despacho de Budapest da cuenta de un suceso originalísimo.

Todos los hombres de Kruysora, pueblo húngaro perdido entre montañas, emigraron hace algunos meses, dejando solas á las mujeres.

Fué un éxodo general. El alcalde, los concejales, el médico y el cura se fueron tambien con los emigrantes.

En vista de ello, se reunieron las mujeres en asamblea, y convinieron administrarse autonómicamente.

Verificaron elecciones, y fué elegida alcaldesa una joven de veinticuatro años, por cierto muy guapa.

Dicha joven que lloraba la ausencia de su novio, se consoló inmediatamente y organizó los comicios municipales.

El pueblo se dividió en dos bandos el de las jóvenes y el de las viejas.

Venció aquel, y fueron elegidas, para el cargo de concejal, 12 muchachas de quince á veinte años.

Según parece, este Municipio, completamente femenino, cumple su cometido con entera satisfacción de sus electoras.

El globo "María Teresa„

Algunos detalles

En casa de Kindelán

Del «Heraldo de Madrid:»

«Apenas tuvimos noticias de que el arriesgado capitán Sr. Kindelán hallábase fuera de todo peligro, uno de nuestros redactores se trasladó á la calle de Martín de los Heros, donde vive la madre del Sr. Kindelán, para comunicarle la grata nueva.

Con mucha amabilidad nos recibió la señora Duany, que se mostró complacida al saber el objeto de nuestra visita. Su semblante acusaba el abatimiento que durante estos días la había atormentado. La madre de Kindelán representa unos cuarenta y ocho años y es sumamente afable y simpática.

—¿Tenía usted noticias del salvamento de su hijo?—le preguntamos.

—Esta mañana las esperábamos por teléfono de mi cuñado, que reside en Valencia, y cuando pasó la hora sin recibirlas nuestra desilusión fué grande.

Perdidas ya las esperanzas de saber alguna novedad, recibimos un telegrama. Nuestra primera idea fué que sería de algún amigo que se interesaba por el paradero de mi hijo Alfredo.

Al abrirlo mi hermana, quedó sorprendida tan agradablemente como usted podrá imaginar al ver que estaba firmado por mi propio hijo.

Con la alegría que ya puede usted figurarse leímos el parte, concebido en los términos siguientes:

«Fuí recogido por buque inglés. Estoy sin novedad. Iré mañana.—Alfredo.»

Al poco rato recibimos también telefonemas de Valencia en los que mi cuñado y el Sr. Magdalena nos comunicaban el mismo suceso.

—¿...?

—Yo, aunque las noticias eran alarmantes—continuó—tuve durante el día de ayer la esperanza de que mi hijo se salvaría; pero cuando leí los periódicos cayeron por tierra todas mis ilusiones, pues me pareció que hasta daban á entender entre líneas la agonía de mi Alfredo. Son ustedes muy crueles—añadió.—Siempre confié en que encontrase algún buque que pudiera auxiliarle. La Virgen del Carmen es la que me lo ha devuelto.

—¿...?

—Yo no puedo, ni pienso prohibirle que vuelva á hacer ascenciones, porque no nada quiero contrariar á mi hijos en nada que sea honrado.

La seguridad de mi hijo y la pericia que todos le reconocían me hicieron siempre estar con relativa tranquilidad.»

Algunos recuerdos

Hace una decena de años, el conde de Castillón de Saind-Victor y M. Mallet se elevaron en París, en el «Cen-

tauro,» y se vieron transportados á Uestervick (Suecia).

Hay que contar con la ventaja para los expedicionarios de llevar un aeróstato de 1.600 metros cúbicos y 400 kilogramos de lastre.

A fines de 1901 se rompió el cable de un globo cautivo que se elevaba en Golden Gate Park, en San Francisco de California. Arrastrado al Pacífico, y próximo á caer en el mar, una racha de viento lo levantó empujándolo á tierra y salvándose así los ocho hombres y una mujer que lo tripulaban.

Se recordaba la ascensión del 9 de Junio de 1902 que hizo el teniente Bandic en Tolón. Arrastrólo el viento hacia el mar, y cuando dos torpederos, forzando las máquinas, acudieron, el teniente había muerto ahogado.

Kindelán en Madrid

Recibimiento entusiástico

A las ocho de la mañana ha llegado á Madrid, en el tren correo de Cartagena, el capitán de ingenieros Sr. Kindelán.

Han acudido á esperar al intrépido aeronauta más de tres mil personas.

Los andenes, á la llegada del correo, estaban atestados de amigos y admiradores del capitán milagrosamente salvado.

Entre la multitud se veían infinidad de fotógrafos dispuestos á impresionar la escena de la llegada.

Los compañeros de cuerpo del señor Kindelán acudieron en masa á la estación, presididos por el teniente coronel Sr. Rávena.

Todos los cuerpos de la guarnición de Madrid enviaron también á la estación nutridas Comisiones de jefes y oficiales.

Entre los que aguardaban la llegada del capitán Kindelán estaban con la natural impaciencia sus hermanos Don Juan Antonio y D. José Manuel.

Vimos también nutridas Comisiones de alumnos de la Academia de ingenieros, del Aéreo Club, del Automóvil Club y de otros Centros sportivos, y además los señores conde de Mendoza Cortinas, Ródenas y Salamanca.

Decepción

Todas las Comisiones y el público acudieron á la estación una hora antes de la llegada del Sr. Kindelán, creyendo que éste hacía el viaje en un tren que llega á las siete.

La decepción fué muy grande cuando á la entrada del convoy en agujas los que esperaban pudieron convencerse de que no venía en aquel tren el señor Kindelán.

Todo el público aguardó á pie firme la hora que faltaba para la llegada del otro tren.

Llegada del aeronauta

Al entrar el correo de Cartagena en la estación, todo el público se aglomeró alrededor del último vagón, donde el capitán Kindelán, de pié sobre el estribo, saludaba á sus amigos y admiradores.

La multitud impedía materialmente apearse del tren al capitán de ingenieros.

Todos se disputaban un puesto para abrazar y estrechar la mano al intrépido piloto del *Maria Teresa*.

El capitan Kindelan, profundamente emocionado por el cariñoso y entusiasta recibimiento, se desvivía para atender á cuantos se le disputaban.

El viajero trae un buen semblante, pero en la cara y en el cuello tiene la piel levantada por algunos sitios; efecto sin duda del temporal que hubo de aguantar encima de las olas en la barquilla del *Maria Teresa*.

Salida del andén

La salida del andén del capitán Kindelán y de sus amigos fué bastante dificultosa.

Todos los alrededores de la estación estaban atestados de curiosos que aplaudieron al aparecer en el vestíbulo de la estación el capitán.

Se oyeron tambien bastantes vivas.

A abrazar á su madre

En un automóvil del cuerpo de ingenieros el Sr. Kindelán y sus hermanos se dirigieron á su casa para abrazar á su madre.

El señor Kindelán, el enterarse de que los valencianos proyectan regalarle un nuevo globo, dijo:

«—Van á dar un disgusto más á mi querida madre.

Antes de subir al automóvil que lo condujo á su domicilio, el capitán Kindelán hubo de desmentir que en alta mar lo viera el vapor *Castilla* y que pudiera, por lo tanto salvarle.

Ha añadido que antes de ser recogido por el buque inglés, tuvo por dos veces ocasión de salvarse ya en el *Goya* ó en otro falucho que pasó muy cerca de él; pero que no quiso perder el globo, que entonces no hubiera podido ser recogido.

Felicitaciones

En el Aéreo Club se han recibido infinidad de telegramas de felicitación por la salvación del capitán Sr. Kindelán.

Hay despachos de todas las Sociedades sportivas de España, de muchas del extranjero y de gran número de oficiales y jefes del ejercito.

Entre ellos, un telegrama del rey, que está concebido en estos términos:

«*Santander*.—Recibe felicitación más expresiva.—*Alfonso*.»

La madre de Kindelán ha recibido también infinidad de felicitaciones.

El «Maria Teresa»

El globo en que el Sr. Kindelán ha pasado su sensacional odisea, ha quedado en la estación de Alcantarillas.

El aerostato está intacto y en él piensa el intrépido Kindelán efectuar muchas excursiones.

El globo será remitido á Madrid mañana.

A recoger el premio

El Sr. Kindelán saldrá para Valencia en la semana próxima para recibir el primer premio que el Jurado del concurso, que ha estado á punto de costarle la vida, le ha concedido.

Un detalle

Al arrojarse del globo, cuando ya se vió materialmente perdido, el capitán Kin elán sólo se quedó con la brújula y un cortaplumas.

A las tres horas lo recogió la tripulación del barco inglés, cuando ya estaba á punto de desfallecer.

Otra subscripción

En la Peña los Sres. Salamanca y Ródenas han iniciado una subscripción para enviar su importe al capitán del barco inglés que ha salvado la vida de Kindelán.

La subscripción alcanza ya una respetable cantidad de miles de pesetas.

Un banquete

Entre el elemento militar de Madrid y las diferentes Sociedades sportivas se organiza un banquete en honor del capitán Kindelán.

Se asegura que dicho banquete se celebrará en el Hotel de París.

En las mesas se colocarán dos magníficos ramos de flores, que serán enviados á la madre del Sr. Kindelán.

Los fraudes de los vinos

La «Gaceta» publica una real orden dictando las siguientes disposiciones para evitar las falsificaciones y adulteraciones de los vinos.

1.° Que, sin perjuicio de las atribuciones que por la real orden de 23 de Diciembre de 1895 se conceden á los gobernadores y alcaldes, se faculte á los jefes de Fomento y delegados regios, presidentes de los Consejos provinciales de agricultura y ganadería y de industria y comercio, para que, de conformidad con la citada real orden, vigilen é inspeccionen por medio de veedores ó delegados de las Cámaras agrícolas y de comercio los establecimientos en que se expende vino, los almacenes, depósitos, bodegas y los lagares y adopten las disposiciones oportunas que puedan conducir al castigo de las falsificaciones y adulteraciones de los vinos.

2.° Que por los expresados jefes y delegados regios se dé cuenta mensualmente á este ministerio de las denuncias que se presenten á las autoridades judiciales por la fabricación y venta de vinos artificiales.

3.° Que para atajar los crecientes abusos que se cometen con la falsificación y adulteración de los vinos naturales, no solamente por haber caido en olvido los preceptos de la ley de 27 de Junio de 1895, sino también por los mayores medios de acción de que para eludirlos disponen los falsificadores y adulteradores, se interese de los ministerios de la Gobernación y Gracia y Justicia que recuerden á las autoridades gubernativas y judiciales el cumplimiento de la expresada ley y se proceda por las mismas á la persecución y castigo de los fabricantes, almacenistas y vendedores de vinos artificiales.

Desde Barcelona

(De nuestro Redactor-corresponsal)

De mi carnet de notas

Dos de los vaporcitos del tiempo de Mari-Castaña, vulgarmente conocidos por «golondrinas,» cortadas con el mismo patron de nuestras «pasteras» mallorquinas, chocaron ayer, en la dársena de la Barceloneta, llevando á su bordo á un millar y medio de personas.

El golpe fué rudo; la espectación grande.

Hubo momentos de verdadera angustia, de desolación, de rabia y de odio hacia los lamentables pilotos de «palla» que dirigian las embarcaciones.

Las mujeres alzaban en los brazos á sus hijitos—que lloraban desolados—y pedian socorro á grandes voces; algunos hombres, mientras recomendaban tranquilidad, se preparaban á lanzarse al agua, porque la mayoria de los pasajeros creyó que la «golondrina» habia quedado dividida en dos partes á consecuencia del choque; «piloto» y cobrador tocaban los pitos de alarma, sin que ni un solo bote, sin duda por encontrarse lejos, acudiera á socorrer á los que pedían auxilio en medio de tanta desolación.

La providencia fué pródiga y evitó un día de luto á Barcelona.

Hoy continuan las «golondrinas,» con el mismo personal, apesar de las quejas del público y de las protestas de la prensa.

Y nuestras autoridades tan «fresca».

***

Han marchado á Madrid el senador D. Pedro A. Cervera y D. Fernando Truyols, Marqués de la Torre.

***

Ha llegado de Cindadela el pailebot «Antonio» con efectos y de Ibiza, la polacra goleta «Maria de los Angeles», tambien con carga general.

***

Marchan á Palma, varios turistas y el «Sportman» y estimado amigo nuestro D. José Gamban.

Vich

Justicia municipal

De acuerdo con la minoría solidaria, los diputados ministeriales señores Picón y Castell, han presentado al proyecto de justicia municipal, la siguiente enmienda que ha sido admitida por la comisión:

«Los que sean parte en los negocios civiles de que no conozcan los juzgados municipales no podrán someterse á la jurisdicción de uno determinado cuando existan varios en un municipio. Será competente entre los que se encuentran en este caso aquel á quien en turno corresponda el negocio y no podrá tramitarse solicitud sin que previamente no aparezca con la nota de haberse repartido suscrita por uno de los jueces municipales, que turnarán para este servicio según entre si acuerden.

«Quedarán excluidos de esta regla los juzgados correspondientes á antiguos municipios agregados á otras poblaciones, cuando el ministro de Gracia y Justicia resuelva aceptarlos.

«Quedan asimismo excluidos del reparto los juicios de desahucio y los asuntos referentes al registro civil.

Ejército y Marina

Destinos.—El cabo de cornetas de infantería Matias Sarriá Cuartero ha sido destinado al regimiento de Mahon.

Reclutamiento.—Ha sido declarado inútil para el servicio militar activo el soldado Sebastian Garau Gomila del distrito de Baleares.

Servicio de la plaza para mañana

Parada.—Los cuerpos de la guarnición.

Jefe de día.—El Comandante del Regimiento de Palma D. Fernando Crespo.

Hospital y provisiones.—El sexto y último Capitán del Regimiento Infantería de Palma.

Vigilancia por la plaza.—El cuarto y último Oficial de Artillería y clases del Regimiento Infantería de Palma.

Paseo de enfermos.—Artillería.

D. O. de S. E.—El Capitán Sargento mayor, Eulogio Foch.

Ecos de Sociedad

Premiado en un concurso

En el número *A B C* correspondiente al 27 del actual se publica un fotograbado dando cuenta del festival que á beneficio del Fomento de las Artes tuvo lugar en el *Recreo Salamanca*.

En dicho festival celebróse un concurso de patinadores obteniendo el primer premio nuestro amigo el distinguido *sporman* D. Juan Ruiz Benitez de Lugo, hijo de D. Ricardo Ruiz Aguilar, gobernador que fué de esta provincia durante la anterior etapa de dominación liberal.

Reciba el Sr. Ruiz nuestra más entusiasta felicitación.

Notas de sport

Tiro de pichón

He aquí el orden de las tiradas que se celebrarán, organizadas por la Real sociedad «La Veda», los días 3, 4 y 5 de Agosto:

Dia 3, á las cuatro de la tarde, «poule» en la que se disputarán los tiradores el premio de S. M. el Rey.

Dia 4, dos «poules» otorgándose á los vencedores el premio de don Fernando de Baviera y la infanta María Teresa y el de don Carlos de Borbón.

Dia 5, «poule» otorgándose el campeonato y el premio de la casa Schelling.

Automovilismo

La carrera de Pekin-Paris emprendida valientemente por unos cuantos automovilistas, toca á su término, es decir, relativamente al trayecto que media entre la ciudad de la Luz y la de la Gran Muralla.

Toda clase de penalidades han tenido que sufrir los audaces expedicionarios á cambio de las delicias de un viajecito por paises desconocidos.

A trechos han tenido que tirar los viajeros de sus autos; los sustos nocturnos y las impresiones terribles no han faltado. Pero los excursionistas regresan satisfechos.

En Paris se les prepara un recibimiento entusiástico.

Luego veremos que nos cuentan los intrépidos automovilistas.

P. Dal

Notas marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:

Entradas

Día 29

De Valencia con escala á Ibiza el vapor «Balear» con 590 toneladas, un día de navegación y con 39 pasageros.

Día 30

De Barcelona el vapor «Bellver».

Salidas

Día 29

Para Barcelona el vapor «Miramar» con 39 pasageros y 950 toneladas.

Día 30

Para Barcelona el vapor «Bellver».

NOTAS MUNICIPALES

Horario

Actualmente las horas de despacho en las Oficinas del Ayuntamiento son de nueve á una.

Comisión de Hacienda

A la una de la tarde de ayer se reunió la comisión de Hacienda continuando los estudios comprendidos para la confección del presupuesto ordinario para 1908.

Sesión

Mañana celebrará el Ayuntamiento sesión ordinaria por segunda convocatoria, á la hora de costumbre.

Cédulas personales

La recaudación voluntaria del impuesto de cédulas personales se llevará á efecto en los pueblos y días del próximo mes de agosto que se expresan á continuación:

Partido de Palma

Palma, del 1 al 31; Algaida, del 1 al 5; Andraig, del 1 al 6; Bañalbufar, del 18 al 19; Buñola, del 5 al 7; Calviá, del 1 al 3; Deyá del 6 al 7; Esporlas, del 14 al 15; Fornalnig, del 8 al 5; Lluch mayor, del 7 al 14; Marratxí, del 9 al 10; Puigpuñent, del 11 al 12; Santa Eugenia, del 7 al 9; Santa Maria, del 1 al 3; Sóller, del 9 al 14; y Valldemosa, del 15 al 17.

Partido de Inca

Alaró, del 5 al 9; Alcudia, del 2 al 5; Binisalem, del 9 al 12; Búger, del 3 al 5; Campanet, del 6 al 9; Costitx, del 6 al 8; Escorca, el 18; Inca, del 1 al 31; Lloseta, del 9 al 11; Llubí, del 14 al 17; María, del 1 al 3; Muro, del 8 al 12; Pollensa, del 8 al 12; La Puebla, del 4 al 9; Sansellas, del 5 al 8; Santa Margarita, del 4 al 7; Selva, del 6 al 11; y Sineu, del 9 al 12.

Partido de Manacor

Artá, del 20 al 23; Campos, del 1 al 4; Capdepera, del 26 al 28; Felanig, del 16 al 22; Manacor, del 1 al 31; Montuiri, del 14 al 17; Petra, del 14 al 18; Porreras, del 20 al 25; San Juan, del 12 al 15; Santañí, del 8 al 11; San Lorenzo, del 6 al 10; Son Servera, del 10 al 14; y Villafranca, del 8 al 11.

Partido de Menorca

Alayor, de 9 al 12; Cindadela, del 1 al 5; Ferrerias, del 17 al 18; Mahón, del 4 al 8; Mercadal, del 18 al 20; San Luis, del 1 y Villa-Carlos, del 2 al 4.

Partido de Ibiza

Formentera, del 27 al 30; Ibiza, del 1 al 31; San Antonio Abad, del 6 al 9; San José, del 21 al 24; San Juan Bautista, del 16 al 19; y Santa Eulalia, del 11 al 14.

Eduardo Benot

Madrid 27.—Ha producido emoción en todas las clases de la sociedad la muerte de Benot.

Se le quería por sabio y por bueno.

Nació en Cádiz el 26 de Noviembre de 1822.

Estudió con Alberto Lista y regentó luego aquel célebre é histórico colegio.

En las elecciones para las constituyentes de 1869, derrotó en Jerez de la Frontera á Prim, por 26.000 votos.

Con la República fué ministro de Fomento y creó el Instituto Geográfico y Estadístico.

Fué el iniciador en España de la legislación obrera, cuyo proyecto de 1873 han realizado luego, con más de un cuarto de siglo de atraso, Dato y Moret.

Cuando el golpe de Pavía emigró á Portugal, donde fundó el periódico «La Europa». Es académico de Lengua desde 1885.

Tomó parte en todas las sublevaciones federales y en todas las revoluciones.

Fué siempre íntimo é incondicional de Pi y Margall, sucediéndole en la jefatura del partido.

La lista de sus obras sería interminable.

Por su domicilio han desfilado todas las notabilidades de la política, de las ciencias y artes, y enorme muchedumbre de republicanos y gente del pueblo, obreros, que le adoraban.

El opulento federal Latorre quiso ayudar á amortajarle.

La familia quería que el entierro fuera católico, habiendo necesidad de convencerla de que Benot vivió siempre fuera de la iglesia, era librepensador y anticatólico.

Lo que pasa en Ibiza

Algunos de nuestros colegas lamentan que el Gobernador se negara á recibirles ayer en audiencia, cuando, pretendieron averiguar la incógnita que resulta del servicio especial encargado al Jefe de Vigilancia D. Emilio Aparisi, y que motivó su viaje á Ibiza de que dimos cuenta oportunamente.

A nosotros no nos sorprende que el Sr. de Irazazábal oculte á los periodistas aquellas noticias que publicándolas pudieran entorpecer los fines de investigación que persigue la Autoridad; pero tambien sabemos apreciar la diferencia que existe entre ocultar una noticia á la prensa ó negarse á recibir á sus representantes.

Por nuestra parte procuraremos por los medios de información de que disponemos, tener á los lectores al corriente de lo que ocurre en Ibiza y por adelantado podemos asegurar como procedente de labios autorizados la versión de que el Sr. Aparisi lleva instrucciones concretas para reprimir graves abusos que se dice se observan en las casas de lenocinio de la vecina isla, relacionados con la higiene de la población.

Indulto de Mallorquines

El Excelentísimo Sr. Ministro de la Gobernación ha participado al Alcalde de esta Ciudad que para gestionar el indulto de los marinos de la «Isleña Marítima» condenados por las huelgas del 1904, es indispensable que los propios interesados soliciten la gracia directamente, sin cuyo requisito no puede resolverse favorablemente el expediente.

Inmediatamente se han hecho gestiones para averiguar entre las familias de los interesados si estos tienen solicitado el indulto pero como probablemente no sucede, se telegrafiará á nuestro paisano D. Sebastián Gomila que reside en Cartagena, persona que ha demostrado en diferentes ocasiones sus loables desvelos por cuanto ataña á su patria chica, para que recoja de aquellos infelices condenados la necesaria solicitud de indulto y la curse debidamente.

Son muy dignas de aplauso cuantas gestiones se han llevado á cabo para conseguir aquella gracia; no hemos dudado nunca del éxito de la empresa por cuanto la consideramos justa y humanitaria, pero empezamos á temer que gracias al expediente que se exige en esta nuestra nación para la cosa más insignificante, cuando venga el Real Decreto de indulto para los pobres obreros de la Isleña, lleven extinguida sino toda la mayor parte del tiempo de la condena que se les impuso.

Proceder honrado

Se ha acercado á esta Redacción nuestro amigo D. Antonio Buades, rogándonos que en su nombre tributemos las más expresivas gracias y un elogio por su honradez á los empleados de la Compañía de Ferrocarriles que sirven el ramal Sta. María-Felanitx, y especialmente al conductor del tren que salió ayer de Palma á las 7'40 y al Jefe de la estación de Sta. María señor Vives.

El Sr. Buades nos ha manifestado que en el coche en que viajaba se descuidó una maletilla de mimbres sin cerradura, que contenía bastantes valores, algunas escrituras, un manojo de llaves de su casa de Palma y un libro mayor de cuentas de importancia.

Gracias al buen servicio de los mencionados señores y al Sr. Jefe de la estación de Felanitx, después de hacer cursar telegramas á las estaciones del ramal, fué encontrada la maleta, y devuelta al interesado sin que faltara ningún objeto y en el mismo estado en que la perdió.

Accedemos al ruego del Sr. Buades, y por nuestra parte consignamos también un elogio á la honradez del personal de ferrocarriles de Mallorca.

Precio de la carne

Para que se vean las diferencias de precios la carne entre Palma y Madrid, copiamos del *Imparcial* lo siguiente:

«Respondiendo á nuestras indicaciones de ayer, el alcalde ha tenido la bondad de remitirnos una nota de las carnicerías en que ha bajado el precio de la carne y que son las establecidas en las calles de San Dámaso, número 1, Atocha, núm. 9, Tres Peces, núm. 2 y plaza de San Miguel (cajón de la Consuelo.)

En estas carnicerías se expende la carne de vaca de filetes á 2'20, 2 y 1'80 el kilo, según clase, y á 1'40, 1'20 y 1 la carne de vaca con hueso.

La de cordero á 1'80, 1'50, 1'30 y 1'20 gún clase también».

¿Qué le parece á nuestra trust de de carniceros.

SERVICIO TELEFONICO Y TELEGRÁFICO

(De nuestros corresponsales especiales en Madrid y Barcelona Sres. Martínez Albacete y Vich Company.)

Madrid 29 (á las 15).

Entrevistas regias—Rusia y Alemania

A propósito de la entrevista del emperador de Alemania con el de Rusia, el «Berliner Tageblatt» anuncia que tendrá lugar el 4 de Agosto próximo.

Los yates de ambos soberanos se encontrarán en los parajes de Hela, cuando el emperador Guillermo regrese de su excursión por la Escandinavia.

La infanta Isabel

Dicen de Valencia que la Infanta doña Isabel asistió anoche á un concierto extraordinario que tuvo lugar en el Conservatorio.

Fué al acto acompañada de la marquesa de Malferit.

De madrugada ha estado la infanta paseando en el real de la feria, visitando el pabellón municipal donde presenció las habilidades de varias parejas de baile.

Demócrata ensalzado

Comunican de Lisboa que ha tenido lugar una manifestación en honor del profesor demócrata don Bernardino Machado.

Su domicilio ha sido visitado por numerosas Asociaciones liberales, profesores y representantes de los Clubs democráticos.

La policía prohibió los cortejos públicos y tomó precauciones para evitar demostraciones hostiles al Gabinete.

El Kaiser y la emperatriz Eugenia

Guillermo II ha visitado á la ex-emperatriz Eugenia.

La entrevista se verificó á bordo del yate «Thisil».

Duró largo rato.

Un partido "unificado,,

Dicen de Londres que Mr. Víctor Grayson ha pronunciado un discurso en Crofton Park, declarando que no se inscribiría en ninguno de los grupos, ni siquiera en el «laborista», y que formará un nuevo partido revolucionario cuyo miembro único será él.

El promotor de este partido «mónomo» fué el primer diputado elegido en Inglaterra como socialista revolucionario.

La Gaceta

La Gaceta publica entre otras disposiciones las siguientes:

Real orden declarando útiles para la enseñanza en las escuelas públicas las cartillas agrícolas regionales premiadas en el concurso abierto por Real decreto de 15 de Febrero de 1905.

Otra autorizando que la asignatura de Elementos de Hacienda publica pase del 4.º al 5.º grupo de las asignaturas del período de la licenciatura en la Facultad de derecho.

Incendio en una fábrica

En una fábrica de azulejos de la Bajada de San Francisco, se ha declarado esta mañana un incendio que ha causado grandes estragos.

Las pérdidas son considerables.

El Rey en Santander

Don Alfonso ha inaugurado hoy el nuevo edificio del Monte de Piedad, cuya primera piedra colocó hace dos años.

Al acto han asistido las autoridades y toda la comitiva del monarca.

Se pronunciaron los acostumbrados discursos.

Accidente en automovil

Al regresar anoche el rey de su excursión á Las Fraguas, su automovil tropezó con otro que aparecia volcado muy cerca de la cuneta.

El automóvil volcado pertenecía al marqués de Hoyos, que con el duque de Almodóvar prodigaba los esfuerzos para volver al auto.

El rey bajó del suyo y se enteró de las circunstancias del accidente.

Como no revestía importancia, continuó su camino.

"Era castellana,,

Hoy se ha celebrado la vista del recurso de casación interpuesto por un semanario catalanista de Barcelona contra la condena impuesta á su director en la Audiencia de Barcelona por la publicación del artículo «Era castellana.»

Defenderá el recurso el abogado señor Martínez Campos.

El Rey aclamado

Por todos los pueblos del tránsito de Las Fraguas á Santander, fué ovacionadísimo el monarca.

Los aldeanos salían á la carretera al paso del automovil regio, vitoreandole con entusiasmo.

Venezuela y Estados Unidos—Tirantez.

El ministro de los Estados Extranjeros de Venezuela ha entregado al ministro de los Estados Unidos la contestación del Gobierno venezolano á una nota de Mr. Root, proponiendo el arbitraje para cinco reivindicaciones americanas.

El presidente Castro, en nombre de su Gobierno, rechaza todo arbitraje.

Con este motivo han quedado muy tirantes las relaciones diplomáticas de Venezuela y los Estados Unidos.

La infanta Isabel en Valencia

Hoy ha oido misa la infanta en la capilla de la patrona de Valencia.

Ha regalado á la Virgen una joya valiosísima de brillantes y perlas, que se quitó del pecho en la misma capilla.

En la misa oida por la infanta ofició el obispo de Soryma.

Después ha visitado la infanta la catedral, deteniéndose bastante rato en la admiración del histórico edificio de la Audiencia.

A las doce tuvo lugar la recepción en la Capitanía general.

Consejo de ministros

A las once de esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en casa del Sr. Maura.

Asistieron Allendesalazar y Ferrándiz.

Fué de escasa duración. En él se trataron asuntos exclusivamente administrativos.

Quedaron aprobados varios proyectos de carreteras que se hallaban pendientes.

El indulto de Nakens

A la salida del Consejo, los ministros fueron interrogados por los periodistas.

Uno de ellos abordó el asunto Nakens.

Los ministros contestaron que no habían tomado ningún acuerdo sobre el particular.

«Este asunto—dijeron—seguirá los trámites legales y no podrá hacerse nada hasta que éstos hayan terminado.»

Los conservadores en Madrid

El Sr. Maura ha manifestado que aun quedaban 211 diputados conservadores en Madrid.

«El País»

Este periódico publica un artículo dedicado á la actual situación parlamentaria. La comenta y la estima deplorable.

Detenido en libertad

Ha sido ordenada la libertad bajo fianza, del republicano Sr. Vallejo.

Como recordarán nuestros lectores, este señor fué procesado y preso por el delito de romper una urna en un colegio electoral en los barrios bajos el día de las elecciónes para diputados á Cortes.

La fianza exigida al republicano Vallejo asciende á 3,000 pesetas.

Hoy mismo ha sido entregada la cantidad y excarcelado el Sr. Vallejo.

Desordenes en Rusia

Los talleres de la Neva fueron rodeados anoche por 300 agentes de policía montada, tres compañías de infantería y 100 agentes de la seguridad.

Las pesquisas dieron por resultado el hallazgo de una gran cantidad de cartuchos y de numerosos folletos revolucionarios.

Unos y otros fueron acarreados en varios carros.

Un grupo de obreros, disimulado en un campo vecino á los edificios de la Neva, disparó contra la policía.

No hicieron ninguna víctima.

Madrid 30 (á las 3'15)

El Congreso—Ruegos y preguntas—Se cierra el Parlamento.

Bajo la presidencia del Sr. Dato se abrió ayer la sesión.

Leyéronse varios dictámenes de las Comisiones mixtas, entre ellos uno referente al impuesto de minas, otro al de reforma de la justicia municipal, otro sobre procedimiento electoral y otro sobre ferrocarriles secundarios, quedando todos aprobados.

El Sr. Soriano dirigió una pregunta al Ministro de la Guerra sobre ascensos de generales.

Formulérose seguidamente varios ruegos y preguntas.

Luego se leyó el decreto que ordena la suspensión de la sesiones del Congreso, quedando este clausurado.

El Senado—Votación nominal—Suspensión.

Presidió la sesión de ayer tarde el general Azcárraga.

Aprobáronse varios dictámenes sobre carreteras, y otros.

El Presidente anunció iba á procederse la votación definitiva de los azúcares.

El Sr. De Buen pidió que fuese nominal, resultando aprobado el proyecto por 170 votos contra 32 de senadores demócratas, liberales, republicanos y solidarios.

Aprobáronse los demás proyectos que estaban pendientes del trámite.

Seguidamente se leyó el decreto de suspensión de sesiones, viéndose animados los pasillos y haciéndose muchos comentarios sobre la labor desarrollada en el Parlamento.

De Santander á San Sebastian

Comunican de Santander que ayer se despidió el Rey de aquella capital, embarcando en el «Giralda».

El yate real zarpó para San Sebastian, acompañado de un crucero.

En el momento de salir, los muelles estaban ocupados por un grandísimo gentío que tributó á don Alfonso una despedida entusiasta.

El gentío prorrumpió en vítores y aclamaciones, mientras el Rey de pié en el puente dirigía sus saludos á la muchedumbre y los buques de la escuadra disparaban los cañonazos de ordenanza.

Kindelan en Madrid—Madre é hijo

Ayer por la mañana llegó á Madrid el señor Kindelán, tributándosele un recibimiento grandioso, siendo vitoreado y aclamado.

El célebre piloto del «Maria Teresa» narró á muchos amigos las peripecias de su viaje, causando su relato en cuantos le escuchaban una emoción profunda.

El Sr. Kindelán se dirigió inmediatamente á saludar á su madre, en cuyo momento se desarrolló una escena indescriptible.

Madre é hijo permanecieron largo tiempo abrazados.

La señora Danny se abalanzó á los brazos de Kindelán, llorando copiosamente.

La escena produjo una impresión vivísima en cuantos la presenciaron.

Un detalle—Banquete de sus compañeros

El señor Kindelán ha dado muchos detalles de su emocionante viaje en el «Maria Teresa».

Ha dicho que se vió obligado á arrojarse al mar, en el que permaneció algunas horas, y añadió que uno de los mayores peligros que corrió fué el verse constantemente rodeado por los tiburones, que le amenazaban mientras estaba flotando.

Ha narrado también el aspecto imponente que ofrecía el vendabal en que se vió envuelto con su globo.

Los compañeros del señor Kindelan anoche le obsequiaron con un gran banquete, en el que se hicieron grandes elogios de la audacia y serenidad demostrada por el atrevido aeronanta.

Kindelán felicitado

El señor Kindelán continua recibiendo muchas felicitaciones tanto de España como del extranjero.

Ha recibido un telegrama de los Reyes felicitándole por su valor y por haberse salvado del inminente peligro que corrió.

Incendio en Nueva York

Cablegrafían de Nueva York que se ha declarado un incendio violentísimo en una casa.

Se han registrado muchas víctimas, entre las cuales figuran cincuenta muertos.

En Servia.—Atentado contra el Rey.

Comunican de Belgrado que un tren salió disparado chocando contra otro, en el que iba el Rey Pedro.

Este salió ileso del atentado.

Se ha comprobado que el choque de ambos trenes fué intencionado.

BOLSIN

Barcelona 30 (á las 10.)

Interior	82'80
Nortes	64'50
Alicantes	89'20
Francos	13'15

Gaceta del día

A bordo del vapor correo de Barcelona ha llegado esta mañana el Inspector de policía de aquella ciudad don Antonio Ramirez (Memento) acompañado de otro inspector.

Según hemos oido asegurar, el viaje de *Memento* tiene por objeto evacuar determinados servicios de investigación relacionados con la causa del terrorismo, especialmente algunos referentes á los hermanos Juan y Hermenegildo Rull, uno de los cuales, como no ignorarán nuestros lectores, estuvo el año pasado en Mallorca.

En los centros oficiales se guarda mucha reserva del motivo de la venida de dichos funcionarios.

En el vapor *Isla de Menorca* que hoy saldrá de Barcelona para Mahón embarcará el capitán de fragata don Rafael María Navarro que vá á posesionarse de la Comandancia de Marina y sección torpedista de aquel puerto.

El veterinario D. Buenaventura Barceló ha practicado esta mañana la castración de un teste á un tigre de los que trabajan en el Teatro Lírico, cuya operación ha tenido que efectuarse á consecuencia de un mordisco producido por un León el pasado domingo.

Ha sido firmada la propuesta de ascenso á segundos tenientes de la escala de reserva, de los sargentos de la guardia civil aprobados últimamente.

A título de información reproducimos de un periódico de Madrid lo siguiente:

«Se nos dice que unos caballeros da cuenta titulándose agentes de empresas de tiro al blanco de Alejandría y El Cairo, están recorriendo actualmente algunas poblaciones de España para reclutar mujeres menores de edad con el pretexto de instruirlas en dicho «sport», pero probablemente con propósitos reprobables.

Recientemente fueron detenidos dos de esos individuos en Barcelona, y sabemos que el ministro de la Gobernación ha comunicado instrucciones á los gobernadores para que eviten tan punible industria, entregando á los tribunales á cuantos se dediquen á ella.»

La guardia civil de Felanitx ha detenido y puesto á disposición de la autoridad judicial correspondiente al vecino de aquella ciudad Juan Manresa Oliver (a) *Sacot* de veinte años, por ser el presunto autor de haber agredido con una navaja de muelle á su convecino Sebastián Amengual Adrover, causándole una lesión calificada de leve por el médico D. Damián Ramón.

En Inca, donde actualmente se están celebrando festejos en honor de San Abdón, ocurrió ayer tarde el siguiente suceso, mientras tenía lugar la becerrada en la plaza mayor de aquella ciudad.

Uno de los bichos que se lidiaban cogió y volteó aparatosamente al conocido aficionado palmesano Pedro Oliver *Totillo*, resultando este con una grave cornada en la región inguinal.

Fué curado convenientemente en aquella ciudad y por la noche trasladado á Palma, en donde nuevamente fué asistido.

Esta mañana su estado era bastante satisfactorio.

Por haber sido sorprendido cazando con escopeta en el predio *Garonda*, sin el necesario permiso ha sido denunciado por la benemérita al Juzgado municipal de Lluchmayor el vecino de aquella población Jaime Rubí y Tomas.

En los jardines del Lírico se disparó anoche *un vistoso* castillo de fuegos artificiales, congregándose con tal motivo numeroso gentío en aquellas inmediaciones.

Ha sido denunciado al Juez municipal de La Puebla el vecino de dicha población Juan Comas y Bennasar por haber dado un bofetón á Juan Serra Crespí, produciéndole una herida en los labios.

Por la guardia civil del puesto de Algaida han sido denunciados los vecinos de aquel pueblo Gabriel Vanrell Vich, Juan Llompart Oliver, Juan Oliver Vich, Antonio Trobat Oliver, Gabriel Vanrell Fullana, Antonio Garcías Pou y Miguel Capellá Mir quienes sostuvieron una riña en la plaza pública de aquella población, de la cual resultaron lesionados los dos últimos aunque de no gravedad.

La benemérita ocupó á uno de los que reñían una pistola de dos cañones con dos cápsulas y á otro una escopeta.

El hecho ha sido puesto en conocimiento del Juzgado de instrucción de la Catedral.

En la calle de San Pedro, riñeron ayer, promoviendo gran escándalo, un vendedor de legías líquidas y otro individuo, resultando el primero con algunas contusiones menos graves inferidas con un látigo.

Como la intervención de la guardia municipal fuera, como siempre, tardía al presentarse el agente de autoridad fué recibido con silbos por el numeroso gentío agolpado en el lugar del suceso.

El Sr. Pascual ha puesto el hecho en conocimiento del Juzgado municipal del distrito de la Lonja.

Se ha encargado nuevamente del despacho del Juzgado de primera instancia é instrucción del partido judicial de Inca el Juez propietario D. Elías Rivas Martínez.

Ha sido detenido y puesto á disposición del Juzgado de la Lonja Ramón Serrano Alarde presunto autor de cierta sustracción de alhajas y dinero á Concepción Sanchez Ciré.

Ha sido nombrado Fiscal municipal de la ciudad de Felanitx el abogado D. Jaime Puig y Barceló.

Le felicitamos.

Por telegrama recibido esta mañana por los Sres. Segura, Bonnin y C.ª se tiene noticia de que la polacra goleta «Carmelita» ha llegado, procedente de Ponce, al puerto de Barcelona, sin la menor novedad entre su tripulación.

Por Carabineros y Agentes de la Compañía Arrendataria de Tabacos se han apresado 5 bultos de tabaco de contrabando en Santañy.

Por Agentes de dicha compañía se han apresado 2 bultos de dicho género en Santa Margarita.

Han tomado posesión de sus respectivos cargos de Presidente y Vice-Presidente de la importante Sociedad «Esperanza del Hogar», nuestros amigos D. Emilio Morales y D. Tomás Rosselló.

Don Rafael Vanrell y Palou ha denunciado al Juzgado de instrucción de guardia de los de esta capital, que habia sido amenazado de muerte por Julian Quetglas y Tomás.

Para averiguar lo que haya respecto de esta denuncia se está formando la correspondiente sumaria.

La guardia civil ha puesto bajo la acción de la Justicia á la vecina de Lluchmayor Jerónima Ferretjans Ferragut por haber mutilado á una gallina y ocasionado daños á varios pollos de la propiedad de Maria Bibiloni Ribas.

Por haber desobedecido y amenazado al guarda particular Jurado del predio «Son Agustí Sell» de Mercadal (Menorca) ha sido denunciado un sujeto á la Autoridad judicial correspondiente.

Han sido detenidos los jóvenes Jaime Dols Riutord, Cristóbal Serra Ripoll y Francisco Fiol Matas declarándose autores del incendio de la barraca del Velódromo de Santa María de que dimos cuenta días pasados.

Por el Juzgado de la Lonja han sido declarados rebeldes Juan Vicens y Colom y Maria Magdalena Coll y Oliver, presuntos autores de una estafa de importancia cometida en Suiza á Mme. Covise Poitont.

Han sido denunciados al Juzgado municipal de Muro los vecinos de Santa Margarita Juan y José Font y Franch y Juan Ballester Noguera por haber sido sorprendidos cazando con perros en el predio «Es Comellás» ocupandoseles un conejo por la guardia civil.

La Guardia civil de Esporlas ha denunciado á la autoridad judicial á Juan Riutord y Llinás por haber este pegado con el puño á Antonio Lladó Alemañy produciéndole una hemorragia en la nariz.

Debajo de la cama y en su propio domicilio fué encontrado el otro día el cadaver de la vecina de Manacor Jerónima Mateu y Ginard.

Los médicos dictaminaron que la muerte habia sido natural.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á laa 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miercoles á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los juevus 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 2.

PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS — SOLEDAD, 27 Y CONQUISTADOR Y 39 41